

Function	Variable	ECU	Before	After	Alternative
	R_GANG_VON_LM	?	nicht_aktiv	aktiv	
Dislay Request to change gear during cruise	ANZ_SCHALTAUFFORDERUNG	?	nicht_aktiv	aktiv	
Transmission	GETRIEBE_2	?	wert_01	wert_02	
Transmission Type	GETRIEBE_TYP	?	02	02	
	KLR_AUS_TIMEOUT	CAS	wert_02	wert_03	
Terminal 30G	KL30G_NACHLAUF_NACH_SZ1	CAS	wert_00	wert_08	
Terminal 50	ZEIT_KL50_ANSTRG	CAS	wert_04	wert_03	
Electrical steering lock	ELV_AUT_FCT	CAS	nicht_aktiv	aktiv	
Electrical steering lock reset function	ELV_RESET_FCT	CAS	nicht_aktiv	aktiv	
Steering Paddles	PADDLES	EGS	wert_00	wert_01	
Sport Steering torques included	GESCHWIN_WERTE_SPORT_KGM	KGM	wert_01	Wert_02,wert_05,wert_06	wert_03
Sport Steering torque current	STROMWERTE_SPORT_KGM	KGM	wert_01	Wert_02,wert_05,wert_06	wert_03
Display Sport Mode	FDC_VERBAUT	KOMBI	nicht_aktiv	aktiv	
Monitor Sport mode	FDC_ID_MONITOR	KOMBI	nicht_aktiv	aktiv	
Tachometer RPM damping	DZM_DAEMPfung	KOMBI	aktiv	nich_aktiv	
Tachometer RPM signal source	DZM_DISP_RPM	KOMBI	wert_01	wert_02	
Alive Counter for engine data display	DISP_ENGDAT_ALIVE_ZAEHLER	KOMBI	nicht_aktiv	aktiv	
Identification timeout for engine data display	DISP_ENGDAT_ID_MONITOR	KOMBI	nicht_aktiv	aktiv	
Timeout for Torque	TORQUE_3_ID_MONITOR	KOMBI	aktiv	nich_aktiv	
Monitor for engine data display signal	DISP_ENGDAT_SIG_MONITOR	KOMBI	nicht_aktiv	aktiv	
Monitor engine data torque signal	TORQUE_ENGDAT_SIG_MONITOR	KOMBI	aktiv	nich_aktiv	

For a complete SAT retro, EGS must be flashed to the **S2TBA** firmware ZUSB. And \$205 removed while FA \$2TB added to CAS & LM. Encoding CAS & LM is not necessary if the coding above already done.